

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 9

TITOLO INTERVENTO

LINEA TRANVIARIA DI MESSINA: INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MIGLIORAMENTO DEL PARCO VEICOLARE

LOCALIZZAZIONE

Regione: SICILIA

Comune: MESSINA

Provincia: MESSINA

DESCRIZIONE SINTETICA

1. **Vetture tranviarie TRANVIA URBANA: manutenzioni straordinarie; revisione impianti pneumatici; rifacimento pavimentazione; revisione componenti elettronici; installazione di impianto di videosorveglianza; revamping impianti climatizzazione di comparto e di cabina.**
2. **Acquisto componenti per migliorare l'affidabilità TRANVIA URBANA;**
3. **Interventi straordinari per portare da 12 a 15 le vetture funzionanti TRANVIA URBANA.**

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

COMUNE DI MESSINA (AZIENDA TRASPORTI MESSINA)

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

6,79

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
MIN. INF.E DEI TRASPORTI	ADDENDUM al PO FSC 2014-2020	6,79

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

IL POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TRANVIARIO CON MIGLIORAMENTO DELL'AFFIDABILITA' DEI TRAM IN ESERCIZIO E UNA SERIE DI INTERVENTI SU APPARECCHIATURE TRANVIARIE PER MIGLIORARE L'ESERCIZIO SU TUTTO IL TRACCIATO.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 9

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'OBIETTIVO E' L'EFFETTUAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STAORDINARI CON REVISIONE DI COMPONENTI, RIFACIMENTO DEI PAVIMENTI, REVAMPIG DEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE DI COMPARTO E DI CABINA E L'INSTALLAZIONE DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA; IL RECUPERO DI N. 3 TRAM IN FERMO TECNICO E L'APPROVVIGIONAMENTO DI COMPONENTI PER GARANTIRE UNA SCORTA TECNICA.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO	3 mesi	1 mese
Progetto definitivo (*)	NO	3 mesi	1 mese
Progetto esecutivo (*)	NO	3 mesi	3 mesi

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

AUMENTO DELLA PERCORRENZA ANNUALE DI 100.000 KM CON N.10 TRAM IN ESERCIZIO E NR. 2 SUSSIDI.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 9

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
• Vetture in servizio di linea	8	12
• Km percorsi annualmente	350.000	450.000
• Frequenza passaggi alle fermate	15	9
• Numero guasti su 10.000 km	17	11
• Numero di passeggeri annui stimati	3.5000.000	5.000.000

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
-----	-----

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		2	3	1-4			
SPESA TOT. /ANNO		1.170.000	2.490.000	3.130.000			
di cui SPESA FSC/ANNO							

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL –